Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego:

UMOWA
Nr ……

w sprawie realizacji zamówienia publicznego na dostawę 8 szt. pojazdów szynowych
zawarta w Rzeszowie w dniu..... r. pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia, którego działają:
……
……-
zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”
a
……
z siedzibą w …… NIP……, REGON ……reprezentowanym przez:

1. ..... - .....
2. ..... - .....

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”,

Zamawiający oraz Wykonawca będą dalej zwani łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”.
Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.)

Przedmiot umowy współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, jako projekt pn. „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego”.

§ 1
DEFINICJE

Mając na uwadze właściwą, jednoznaczną interpretację zapisów umowy, postanawia się pojęciom użytym w jej treści przypisać niżej określone znaczenie:

Administrator danych osobowych	Należy przez to rozumieć osobę prawną stron realizujących przedmiot umowy odpowiedzialną za administrowanie danymi osobowymi;
Awaria	Zdarzenie lub kilka zdarzeń wynikających z przyczyn tkwiących w Pojeździe, które ograniczają jego funkcjonalność.
Centralny system teleinformatyczny	Należy przez to rozumieć system teleinformatyczny, w którym gromadzone i przetwarzane są dane.
Części	Zespół, Podzespół, zespół technologiczny, element, oprogramowanie wchodzące w skład Pojazdu.
Dane osobowe	Należy przez to rozumieć dane osobowe w rozumieniu art. 4 pkt 1 RODO, dotyczące: a) Zamawiającego, Dostawcy pojazdów (ich pracowników), którzy realizują Umowę, b) Osób, których dane są przetwarzane w związku z realizacją umowy, w tym w szczególności personelu nadzorującego, a także uczestników komisji odbiorczych, oferentów i wykonawców, realizujących umowę oraz świadczących usługi na podstawie umów cywilnoprawnych zaangażowanych w jej realizację.
Data dostarczenia	Data podpisania przez Strony Protokołu odbioru końcowego danego Pojazdu, którego wzór stanowi załącznik Nr 5 do Umowy.
Dokument	Należy przez to rozumieć dowolny nośnik tradycyjny lub elektroniczny, na którym zostały zapisane dane osobowe;
Dokumentacja techniczna	Dokumenty określone w załączniku Nr 2 do Umowy.
DSU	Dokumentacja Systemy Utrzymania Pojazdu opracowana zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych* (Dz. U. 2016, poz. 226)
DTR	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Pojazdu opracowana zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych* (Dz. U. 2016, poz. 226)
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona przez Operatora osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie, których dokonuje odbiorów Pojazdów, poszczególnych Części lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu.

Komisja techniczna	Komisja mająca na celu określenie sposobu postępowania naprawczego w przypadku zaistnienia Wady szczególnej. W skład komisji wchodzą przedstawiciele Zamawiającego, Operatora oraz Wykonawcy.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego Pojazdu, utraconego na skutek Awarii.
Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego Pojazdu, utraconego w czasie eksploatacji.
Obsługa	Wszelkie usługi określone w Warunkach świadczenia usług serwisowo–utrzymaniowo-naprawczych, stanowiących załącznik nr 6 do Umowy, mające na celu utrzymanie Pojazdu w pełnej gotowości technicznej, w szczególności: 1) czynności związane z utrzymaniem Pojazdu, w zakresie spełniającym cztery poziomy utrzymania (Poziom 1, Poziom 2, Poziom 3 i Poziom 4) zgodnie z treścią załącznika Nr 3 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U.* 2016, poz. 226*),* 2) wszelkie inne naprawy Pojazdu wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi.
Obsługa poziomu 4 utrzymania (okresowa)[1]	Naprawa wykonywana cyklicznie (wg poziomu utrzymania) mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego Pojazdu. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu Pojazdu. Przeglądy P4 będą wykonywane zgodnie z zapisami SOPZ i Warunkami świadczenia usług serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych, stanowiącymi załącznik nr 6 do Umowy, DTR oraz DSU.
Obsługa wg poziomu 1,2 lub 3 utrzymania[1]	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie Pojazdu w stanie zdatności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej, niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu Pojazdu. Przeglądy P1, P2 i P3 będą wykonywane zgodnie z zapisami SOPZ i Warunkami świadczenia usług serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych, stanowiącymi załącznik nr 6 do Umowy, DTR oraz DSU.
Odbiór techniczny	Odbiór gotowego Pojazdu po wykonaniu niezbędnych badań i prób, obejmujący wykonanie jazdy próbnej oraz potwierdzający wszystkie parametry techniczne Pojazdu ujęte w SOPZ. Na potwierdzenie Odbioru technicznego sporządza się Protokół odbioru technicznego potwierdzający bezusterkowość i zgodność z WTWiO, którego wzór stanowi załącznik Nr 4 do Umowy.

Odbiór końcowy	Odbiór gotowego Pojazdu w miejscu jego dostawy określonego w Harmonogramie dostaw, przy udziale Stron i Operatora. Na potwierdzenie Odbioru końcowego sporządza się Protokół odbioru końcowego potwierdzający bezusterkowość, którego wzór stanowi załącznik Nr 5 do Umowy.
Operator	Operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. 2015, poz. 1440 z późn. zm.), któremu Pojazdy zostaną przekazane.
Oprogramowanie	Programy niezbędne do prawidłowego i pełnego korzystania z Pojazdu, sporządzone w języku polskim.
PKA	Podmiejska Kolej Aglomeracyjna.
Podzespół	Zespół niższego rzędu, wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pojazd / EZT	Fabrycznie nowy, trójczłonowy elektryczny zespół trakcyjny będący przedmiotem Umowy, zgodny z SOPZ, spełniający wymogi określone w *ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym* (Dz. U. 2015, poz. 1297 z późn. zm.).
Pracownik	Należy przez to rozumieć osobę świadczącą pracę na podstawie stosunku pracy lub stosunku cywilnoprawnego, a także praktykantów, stażystów, wolontariuszy, osoby współpracujące w rozumieniu ustawy z 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1778 z późn. zm.);
Przetwarzanie danych osobowych	Należy przez to rozumieć przetwarzanie danych osobowych w rozumieniu art. 4 pkt 2 RODO, tj. operację lub zestaw operacji wykonywanych na danych osobowych lub zestawach danych osobowych w sposób zautomatyzowany lub niezautomatyzowany, taką jak: zbieranie, utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, adaptowanie lub modyfikowanie, pobieranie, przeglądanie, wykorzystywanie, ujawnianie poprzez przesłanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju udostępnianie, dopasowywanie lub łączenie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie;
Pzp	*Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.)
RODO	Należy przez to rozumieć Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L 119 z 4.05.2016 r. str. 1-88) (RODO);
Rozporządzenie	*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów*

	kolejowych (Dz. U. 2016, poz. 226)
Siła wyższa	Zdarzenie nadzwyczajne pozostające poza kontrolą odpowiedniej Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło być w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danych zobowiązań, w szczególności zdarzenie nadzwyczajne spowodowane: – siłami przyrody, – katastrofą, – atakiem terrorystycznym lub na skutek działania innego czynu zbrojnego, – wojną, – stanem wojennym lub stanem nadzwyczajnym. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Umowy.
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne.
SOPZ	Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne) stanowiący załącznik Nr 5 do SIWZ, jednocześnie stanowiący załącznik Nr 1 do Umowy.
Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo stanowi dokumentu stwierdzającego, że Pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji; wydane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych* (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Umowa	Niniejsza Umowa wraz z załącznikami.
Ustawa	*Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym* (Dz. U. 2015, poz. 1297 z późn. zm.).
Ustawa o ochronie danych osobowych	Należy przez to rozumieć ustawę z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1000);
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Wada systemowa	Co najmniej 2 uszkodzenia o tym samym charakterze, powstałe w przynajmniej dwóch pojazdach danego typu stwierdzone w okresie kolejnych 12 miesięcy w okresie gwarancji, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych zespołów wykonujących identyczną funkcję). Obserwacja rozpoczyna się po dostawie pierwszego pojazdu i kończy z upływem gwarancji ostatniego pojazdu.
Wada szczególna	Sytuacja, w której trzy kolejne współczynniki niezawodności $\mathbf{W_n}$ obliczone wg zasad opisanych w Umowie będą niższe od wartości 95%.

Włączenie pojazdu do eksploatacji	Dopuszczenie do eksploatacji pojazdu, który spełnia wymagania formalne i techniczne określone: przepisami prawa powszechnie obowiązującego, odpowiednimi regulacjami wewnętrznymi Operatora, DSU oraz dokumentacją techniczną.
Wyłączenie pojazdu z eksploatacji	Pozbawienie możliwości wykonywania pracy przez pojazd, który nie spełnia wymagań formalnych i technicznych określonych: przepisami prawa powszechnie obowiązującego oraz odpowiednimi regulacjami wewnętrznymi Operatora.
Zaplecze Techniczne PKA	Punkt obsługi technicznej wraz z zapleczem na terenie stacji kolejowej Rzeszowie - Staroniwa.
Zespół	Zestaw elementów stanowiących gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowanego producenta (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego	Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę Podzespołu/Zespołu.

[1]*W znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016, poz. 226).*

§ 2
PRZEDMIOT UMOWY W ZAKRESIE PODSTAWOWYM

1. Przedmiotem Umowy w zakresie podstawowym jest:
   1) dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych trójczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem elektrycznym (EZT) wraz z Dokumentacją techniczną, o której mowa w załączniku nr 1a,
   2) udzielenie gwarancji na każdy pojazd na zasadach określonych w Umowie,
   3) przeszkolenie pracowników Operatora wskazanych przez Zamawiającego w zakresie określonym w pkt 1.18 oraz pkt. 5 w załączniku nr 1a,
   4) udzielenie licencji na Oprogramowanie i Dokumentację techniczną,
   5) świadczenie usług kompleksowej obsługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej dla każdego pojazdu zgodnie z treścią załącznika nr 6 do Umowy,
2. Wszystkie dostarczone pojazdy mają być zgodne z wymaganiami Zamawiającego opisanymi w SOPZ, fabrycznie nowe oraz wolne od praw osób trzecich.

§ 3
PRZEDMIOT UMOWY W ZAKRESIE PRAWA OPCJI

1. Zamawiającemu przysługuje prawo skorzystania z opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji zwiększającego zakres zamówienia o dostawę:
   1) dostawa pakietu naprawczego pozderzeniowego, o którym mowa w załączniku nr 7 do Umowy,
   2) dostawa niezbędnych przyrządów i narzędzi gwarantujących należyte świadczenie Obsługi Pojazdów do poziomu utrzymania P3 włącznie zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (dalej DSU), oraz przeszkolenie osób wskazanych przez Operatora z zakresu obsługi tego wyposażenia,
   3) dostawa fabrycznie nowego, kompletnego, stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem, przeszkoleniem pracowników i pięcioletnim upgrade (systemu wraz z aktualizacją tras). Symulator powinien odpowiadać wymogom stawianym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 23.10.2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1566) w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów. Wykonawca zamówienia zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Wykonawcą Zaplecza Technicznego PKA - punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem na terenie stacji kolejowej Rzeszowie - Staroniwa.
3. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie z tytułu wykonania zamówienia objętego prawem opcji określone w § 8 Umowy.
4. W celu skorzystania z prawa opcji Zamawiający przekaże Wykonawcy oświadczenie w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 180 dni od daty podpisania niniejszej Umowy.
5. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta. Realizacja zamówienia objętego opcją jest wyłącznie uprawnieniem Zamawiającego.
6. W zakresie realizacji zamówienia objętego prawem opcji zapisy niniejszej Umowy stosuje się odpowiednio.

§ 4
ZASADY ODBIORU POJAZDU

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy na własne ryzyko w liczbie, terminach i w miejscu określonym w Harmonogramie dostaw pojazdów stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy.
2. Wykonawca może dostarczyć pojazdy przed upływem wskazanych w Harmonogramie terminów dostaw pojazdów. Termin wcześniejszej dostawy wymaga uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Zamawiającego.
3. Odbiór techniczny musi być przeprowadzony w takim terminie by ewentualne uwagi zgłoszone przez Zamawiającego, co do wykonania Pojazdu nie powodowały zmiany ostatecznego terminu dostawy pojazdu, przy czym Odbiór

techniczny powinien być wykonany nie później niż 10 dni przed Odbiorem końcowym.

4. O gotowości dokonania Odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi pisemnie Zamawiającego nie później niż na 7 dni przed jego terminem.
5. Zgłaszając gotowość do Odbioru technicznego, Wykonawca przedstawia Zamawiającemu:
   1) Zezwolenie na dopuszczenia do eksploatacji pojazdu kolejowego, wydane przez Prezesa UTK zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym,
   2) Deklarację weryfikacji WE,
   3) Certyfikat weryfikacji WE podsystemu, o którym mowa w art. 25 cb ust. 7 w/w ustawy wydany przez uprawnioną Jednostkę Notyfikowaną dla wszystkich Specyfikacji Interoperacyjności (tj. wymienionych w pkt. III SIWZ).
6. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem Zezwolenia, Deklaracji weryfikacji i Certyfikatu weryfikacji WE podsystemu, o których mowa w ust. 5, oraz innej niezbędnej dokumentacji pojazdu wymaganej stosownymi przepisami ponosi Wykonawca.
7. Zgłoszony do Odbioru technicznego Pojazd będzie oznakowany zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych* (Dz. U. 2013, poz. 211).
8. Szczegółowe wytyczne dokonywania Odbiorów technicznych określa Protokół odbioru technicznego stanowiący Załącznik nr 4 do Umowy.
9. W przypadku zwłoki w przystąpieniu do Odbioru technicznego pojazdu wynikającej z winy leżącej po stronie Zamawiającego, trwającej dłużej niż 30 dni, licząc od dnia zgłoszenia gotowości Pojazdu do odbioru, uważa się, że Odbiór techniczny został dokonany na podstawie Protokołu odbioru technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę. W takim przypadku uważa się, że odbiór techniczny został dokonany z upływem ostatniego dnia tego terminu.
10. Dokonanie Odbioru technicznego stanowi podstawę do dostarczenia Pojazdu przez Wykonawcę do miejsca Odbioru końcowego uzgodnionego z Zamawiającym.
11. Wykonawca ubezpieczy każdy Pojazd w zakresie Casco oraz dokona cesji praw z umowy ubezpieczenia, ważnych przez okres minimum 10 dni od daty dokonania Odbioru końcowego danego Pojazdu na Zamawiającego.
12. Szczegółowe wytyczne dokonywania Odbiorów końcowych określa Protokół odbioru końcowego stanowiący Załącznik nr 5 do Umowy.
13. W imieniu Zamawiającego odbioru technicznego i końcowego dokona/ją osoba/y upoważnione przez Zarząd Województwa Podkarpackiego.
14. W trakcie procesu produkcji wszystkie Pojazdy podlegać będą próbom przewidzianym stosownymi przepisami i próbami wymaganymi przez Zamawiającego wskazanymi w SOPZ oraz odbiorom dokonywanym przez

upoważnionych Komisarzy Odbiorczych. Wykonawca pokryje koszty związane z udziałem Komisarza w powyższych czynnościach, obejmujące m.in. zakwaterowanie i wyżywienie.

15. Zamawiający ma prawo kontrolować proces produkcji Pojazdu na każdym jego etapie po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy. Wykonawca pokryje koszty do 5 kontroli obejmujące zakwaterowanie i wyżywienie przedstawicieli Zamawiającego w liczbie do 3 osób na każdą kontrolę. W przypadku liczby kontroli większej niż 5 koszty każdej kolejnej kontroli pokrywa Zamawiający.
16. W dniu Odbioru technicznego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, Deklarację weryfikacji WE oraz certyfikat weryfikacji WE podsystemu. Wykonawca jest zobowiązany przekazać wszystkie dokumenty zgodnie z wykazem zawartym w Załączniku nr 2 do Umowy. Przekazane dokumenty należy złożyć w formie oryginału i muszą być sporządzone w wersji polskojęzycznej.
17. W terminie, co najmniej trzech miesięcy przed dostarczeniem pierwszego Pojazdu każdej wersji Wykonawca przedstawi Zamawiającemu Dokumentację Systemu Utrzymania Pojazdu, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia.
18. W przypadku, gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.
19. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu usuwania Wad systemowych lub Wad szczególnych zmiany w zakresie objętym Dokumentacją techniczną, wymagają uaktualnienia Dokumentacji technicznej przez Wykonawcę, w tym Oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej Zamawiającemu, w terminie jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji technicznej w terminie, zastosowanie ma § 6 ust. 1 pkt 6) Umowy.
20. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu *ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U. 2015 poz. 184, z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu Zespołów/Podzespołów przez Zamawiającego lub Operatora.
21. Wykonawca w terminie nie później niż 3 miesięcy przed datą dostarczania pierwszego Pojazdu danego typu przekaże Zamawiającemu parametry techniczne serwera.
22. W terminie do jednego miesiąca od dnia podpisania Umowy Wykonawca przedstawi propozycje uwzględniające specyficzne wymagania Zamawiającego wobec Pojazdu, które zostały określone w SOPZ (tj.: rozmieszczenie drzwi wejściowych, układ wnętrza, wykładzina ścian, fotele w części pasażerskiej,

automaty). W terminie do 21 dni Zamawiający przedstawi swoje stanowisko wobec propozycji, tj. wniesie ewentualne uwagi lub dokona akceptacji.

§ 5
PODWYKONAWSTWO

Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania, które wykonuje przy pomocy podwykonawców. Zlecenie wykonania części prac podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania podwykonawców i ich pracowników jak za własne.

§ 6
KARY UMOWNE ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
   1) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1% ceny netto określonej w § 8 ust. 2 Umowy danego Pojazdu za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu Pojazdu, w stosunku do Harmonogramu dostaw Pojazdów,
   2) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1% ceny netto danego elementu z opcji, określonej w § 8 ust. 3 odpowiednio w pkt 1, pkt 2, pkt 3 Umowy za każdy dzień zwłoki w przypadku, gdy do naruszenia doszło w terminie realizacji zamówienia objętego prawem opcji,
   3) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,04% ceny netto określonej w § 8 ust. 2 Umowy danego Pojazdu za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od ósmego dnia w przypadku wyłączenia Pojazdu z eksploatacji. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 7 ust. 13 Umowy, kary umowne będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu,
   4) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,07% ceny netto określonej w § 8 ust. 2 Umowy danego Pojazdu za każdy dzień zwłoki w usunięciu Wady systemowej,
   5) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,02% ceny netto określonej w § 8 ust. 2 Umowy danego Pojazdu za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia, w przypadku naprawy gwarancyjnej, która nie wyłącza Pojazdu z eksploatacji, o której mowa w § 7 ust. 15 Umowy,
   6) Karę umowną w wysokości 1.000 złotych (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100 groszy) za każdy dzień zwłoki w przypadku niedostarczenia Dokumentacji Systemu Utrzymania w stosunku do terminu określonego w pkt 1.12 załącznika nr 1a (SOPZ) do Umowy lub nieuaktualnienie dokumentacji technicznej w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 19 Umowy,

7) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1% ceny netto określonej w § 8 ust. 2 Umowy danego Pojazdu, za każdy 1% obniżenia współczynnika niezawodności obliczonego wg zasad podanych w pkt 4 SOPZ, poniżej wartości 95%,
8) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1% ceny netto określonej w § 8 ust. 2 Umowy danego Pojazdu, za każdy 1% obniżenia współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) według zasad podanych w pkt 3 SOPZ, poniżej wartości 92%.
9) Kara umowna w wysokości stanowiącej równowartość 0,04% ceny netto określonej w § 8 ust. 1 Umowy zamówienia za nieprzeprowadzenie szkoleń, o których mowa w pkt.1.18 SOPZ.

2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 145 Pzp oraz art. 610 i 611 Kodeksu cywilnego.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 10% ceny brutto określonej w § 8 ust. 1 Umowy.
4. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy z przyczyn wskazanych w ust. 3 powinno być złożone w terminie 14 dni od daty powzięcia przez Zamawiającego informacji uzasadniających odstąpienie od Umowy.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z powodu okoliczności nieleżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 30% ceny brutto określonej w § 8 ust. 1 Umowy.
6. Kary umowne mogą podlegać potrąceniu przez Zamawiającego lub są płatne w terminie 14 dni od dnia przekazania przez Zamawiającego wezwania do zapłaty.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość wskazanych w Umowie kar umownych.
8. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych, które mogą być naliczone w związku z realizacją umowy wynosi 20% wartości netto umowy określonej w §8 ust 1, z zastrzeżeniem ust. 6.

§ 7
GWARANCJA

1. Wykonawca wraz z każdym Pojazdem przekaże Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie gwarancji, jakości na Pojazd na okres …… miesięcy, liczony od daty podpisania Protokołu odbioru końcowego, na warunkach wskazanych w niniejszym paragrafie.
2. Gwarancja zostaje udzielona na cały Pojazd wraz ze wszystkimi jego częściami i oprogramowaniem zainstalowanym na nim oraz oprogramowaniem do

monitoringu i nadzoru eksploatacyjnego dostarczonych pojazdów z zastrzeżeniem §7 ust. 5.

3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność i pokrywa wszystkie koszty za skutki Awarii pojazdu, powstałe w okresie gwarancji, spowodowane niewłaściwą, jakością Zespołów i Podzespołów oraz wykonanych prac, zastosowania przy budowie niewłaściwych materiałów lub niewłaściwej technologii. Wykonawca w szczególności ponosi wszelkie koszty związane ze ściągnięciem uszkodzonego Pojazdu z miejsca wystąpienia Awarii leżących po stronie Wykonawcy do miejsca wykonania naprawy. Z tytułu poniesionych kosztów Operator każdorazowo wystawi Wykonawcy fakturę VAT.
4. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producentów lub poddostawców Zespołów bądź Podzespołów, jednakże nie krótszy niż gwarancja podana w ust. 1.
5. Gwarancję na dostarczone notebooki z oprogramowaniem Wykonawca zobowiązany jest wykupić na okres minimum 2 lat od dnia ich dostarczenia Zamawiającemu.
6. Gwarancja nie obejmuje materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (między innymi: klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki), o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem Awarii.
7. Wykonawca nie odpowiada za uszkodzenia Pojazdu powstałe w wyniku eksploatacji niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją techniczną, aktów wandalizmu, zdarzeń kolejowych, zdarzeń wynikłych z działania Siły wyższej, zderzenia lub wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub innych zdarzeń losowych.
8. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę Awarii, o których mowa w ust. 3, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu ich usunięcia we własnym zakresie, gdy w terminie określonym w Umowie Wykonawca jej nie usunie.
9. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązuje się do reakcji na zgłoszenia 24 x 7 (tj. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu). Zgłoszenie Awarii uznaje się za skuteczne w momencie przekazania informacji Wykonawcy o wystąpieniu Awarii i rozpoczyna bieg terminów określonych do ich usunięcia. O Awarii Pojazdu Operator powiadamia niezwłocznie w każdej dostępnej formie komunikacji na dane teleadresowe podane przez Wykonawcę oraz przez system nadzoru eksploatacyjnego (po włączeniu pojazdu do systemu). Moment przesłania informacji przez Operatora jest równoznaczny z momentem powzięcia informacji przez Wykonawcę.
10. Czas naprawy gwarancyjnej liczony jest od momentu zgłoszenia Wykonawcy Awarii do momentu zgłoszenia wykonania naprawy przez Wykonawcę.
11. Okres gwarancji każdego Pojazdu przedłuża się o czas trwania napraw gwarancyjnych. Wyliczona suma wyłączenia z eksploatacji, w okresie objętym gwarancją, w godzinach zostaje podzielona 24. Otrzymany wynik ilorazu

zaokrągla się w górę do pełnej jedności i stanowić będzie ilość dni, o którą zostanie wydłużony okres gwarancyjny. Do okresu, o który zostanie wydłużony okres gwarancyjny stosuje się odpowiednio zapisy § 6.

12. W przypadku wystąpienia Awarii wyłączającej z eksploatacji Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć Awarię, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia. Przez usunięcie Awarii rozumie się należyte działanie Pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tej Awarii w czasie, co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie Awarii w okresie 14 dni od dnia usunięcia Awarii jest równoznaczne z jej nieusunięciem. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić uszkodzone lub zepsute Części na nowe a mające związek przyczynowy z Awarią w danym Pojeździe. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć Awarię.
13. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 12 Operator może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie wymaga pisemnego wniosku z uzasadnieniem, przekazanego Operatorowi przed upływem trzeciego dnia postoju Pojazdu w naprawie gwarancyjnej. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 12.
14. Nieprzystąpienie przez gwaranta do usunięcia Awarii w terminie 36 godzin, liczonych od powiadomienia gwaranta o wystąpieniu Awarii, skutkuje nałożeniem na Wykonawcę kar umownych określonych w § 6 ust. 1 pkt 5) Umowy.
15. W przypadku wystąpienia Awarii niewyłączającej z eksploatacji Pojazdu gwarant zobowiązany jest niezwłocznie ją usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia w każdej dostępnej formie komunikacji.
16. W przypadku wystąpienia Wady systemowej, uszkodzone Zespoły i Podzespoły podlegają wymianie lub naprawie we wszystkich Pojazdów bezpośrednio po jej wystąpieniu.
17. Harmonogram usunięcia Wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z Operatorem w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia gwaranta o Wadzie systemowej. W razie nieuzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, Wada systemowa zostanie usunięta w terminie do 3 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o Wadzie systemowej.
18. Nieusunięcie Wady systemowej w terminie określonym w ust. 17 będzie skutkowało naliczeniem kar umownych zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 3).
19. Wykonanie usługi serwisowo–utrzymaniowo–naprawczej po upływie terminu świadczenia tej usługi wynikającej z niniejszej Umowy przez inny podmiot niż Wykonawca nie wyłącza Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. Wykonawca nie ponosić odpowiedzialności za nieprawidłowe wykonywanie czynności serwisowo- utrzymaniowo-naprawczych przez inny podmiot.
20. W okresie, o którym mowa w ust. 1 i ust. 11 Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania współczynnika niezawodności W_n.

1) Wykonawca jest zobowiązany do zachowania W_n na poziomie nie niższym niż 95% w:
   a) pierwszym cyklu eksploatacyjnym w okresie od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiło włączenie Pojazdu do eksploatacji do 31 grudnia tego roku,
   b) ostatnim cyklu eksploatacyjnym w okresie od 1 stycznia roku, w którym zakończy się okres gwarancji, do dnia zakończenia okresu gwarancji włącznie,
   c) pozostałych cyklach eksploatacyjnych w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia (12 miesięcy) w danym roku eksploatacji Pojazdu.
2) Współczynnik niezawodności będzie obliczany według wzoru:

$$W_n = (T - T_n) / T \times 100\%$$

gdzie:
W_n - współczynnik niezawodności
T – całkowity czas pozostawania Pojazdu w eksploatacji w godzinach
T_n – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach w danym cyklu eksploatacyjnym od momentu powstania Awarii wyłączającej Pojazd z eksploatacji do momentu ponownego przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji.

Do czasu **T_n** nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego Pojazdu oraz czasu od momentu powstania Awarii wyłączającej Pojazd z eksploatacji do chwili powiadomienia Wykonawcy przez Operatora, jeżeli czas ten jest dłuższy niż 2 godziny.

Jeżeli w dokumencie potwierdzającym wyłączenie Pojazdu z eksploatacji w przypadku wystąpienia Awarii, jako czas wyłączenia Pojazdu z eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się pełną następną godzinę. Jeżeli w dokumencie potwierdzającym włączenie Pojazdu do eksploatacji po usunięciu Awarii, jako czas włączenia Pojazdu do eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się pełną podaną godzinę.

Pojazd może zostać włączony do eksploatacji w stacji Rzeszów Główny, Przeworsk lub w miejscu usunięcia Awarii.

3) Współczynnik niezawodności będzie obliczany z dokładnością do 1%:
   a) Jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 0-4, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem pozostaje bez zmian, a po przecinku wpisuje się zero,

b) jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 5-9, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem ulega zwiększeniu o 1, a po przecinku wpisuje się zero.

21. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji Pojazdu będą następstwem zderzeń, których przyczyny nie leżą po stronie Wykonawcy, związane z tym okresy wyłączenia Pojazdu z eksploatacji, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
22. W przypadku, gdy Pojazd nie spełnia warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 95 % uznaje się, że ma miejsce Wada szczególna. Sposób postępowania naprawczego mającego na celu likwidację wady szczególnej zostaje określony przez Komisję techniczną, która zostaje zwołana w ciągu dwóch tygodni od momentu pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu Wady szczególnej. Zakłada się, że postępowanie naprawcze obejmie okres 3 miesięcy od daty wyznaczonej przez Komisję techniczną. Za dany okres zostanie obliczony współczynnik niezawodności.
23. W przypadku, gdy mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego za ten okres współczynnika niezawodności nie jest równa lub wyższa od 95 %, sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę Części rzutujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika W_n na żądanym poziomie. Części, o których mowa powyżej Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dalszym istnieniu Wady szczególnej.
24. Jeżeli postępowania naprawcze, o których mowa w ust. 22 i 23, nie doprowadzą do usunięcia Wady szczególnej Wykonawca zobowiązany będzie wymienić Pojazd na fabrycznie nowy w terminie 12 miesięcy od momentu pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu Wady szczególnej, o którym mowa w ust. 22. Do wymienionego Pojazdu stosuje się postanowienia dotyczące Wad szczególnych, Wad systemowych i okresów ich usuwania.
25. Jeżeli w nowym Pojeździe, wymienionym zgodnie z ust. 24, wystąpi taka sama Wada szczególna, Zamawiającemu przysługuje zwrot pełnej kwoty zapłaconej za Pojazd, w terminie 6 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej Wady szczególnej.
26. Zdarzenia objęte gwarancją będą ewidencjonowane w formie:
    1) elektronicznej w dostarczonym i wdrożonym przez Wykonawcę Pojazdu systemie nadzoru eksploatacyjnego,
    2) uzgodnionej z Wykonawcą i Operatorem dokumentacji papierowej.

27. W przypadku wystąpienia kolizji (wydarzenia kolejowego), w którym uczestniczył Pojazd, Operator niezwłocznie poinformuje (drogą elektroniczną, listownie bądź za pośrednictwem faksu) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca nie może odmówić udziału swojego przedstawiciela w pracach komisji.
28. Naprawy wynikające ze zdarzeń losowych i działania siły wyższej w okresie gwarancyjnym, (np. powodzie, pożar, uszkodzona linia trakcyjna, kolizja) Wykonawca będzie zobligowany wykonać według następujących zasad:
    1) Operator powiadamia Ubezpieczyciela oraz Wykonawcę Pojazdu o zdarzeniu i ustala zgodnie z umową z Ubezpieczycielem termin oględzin.
    2) Po otrzymaniu protokołu komisji z oględzin Wykonawca Pojazdu zobligowany jest do podjęcia niezbędnych działań do przywrócenia należytego działania pojazdu w ruchu.
    3) Zamawiający przyjmuje termin zakończenia prac i przekazania pojazdu po naprawie nie później niż 14 dni.
    4) Zamawiający dopuszcza wydłużenie na wniosek Wykonawcy terminu naprawy przez Operatora w formie pisemnej w przypadku, gdy termin 14 dni okaże się niewystarczający.
    5) Brak nw. części zamiennych i podzespołów:
        a) Szyby czołowe i boczne kabiny maszynisty wraz z uszczelkami (każdego rodzaju),
        b) Szyby części pasażerskiej wraz z uszczelkami (każdego rodzaju),
        c) Reflektor czołowy dolny lewy i prawy,
        d) Reflektor czołowy górny,
        e) Absorber zderzeniowy lewy i prawy,
        f) Sprzęg czołowy automatyczny,
        g) Sprzęg elektryczny automatyczny sterowania wielokrotnego,
        h) Zderzaki (jeśli występują),
        i) Elementy poszycia czoła pojazdu poniżej okien (w barwach pojazdu),
        j) Kompletny odbierak prądu,

        nie stanowi przyczyny wpływającej na wydłużenie ww. terminu.
    6) Zobowiązanym do zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy za wykonaną naprawę będzie Zamawiający lub Operator.

§ 8
WYNAGRODZENIE ORAZ ZASADY PŁATNOŚCI

1. Za wykonanie przedmiotu umowy w tzw. podstawowym zakresie przedmiotu zamówienia zdefiniowanym w § 2 niniejszej Umowy Wykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie nie wyższe niż …….. zł brutto (słownie: ……złotych …/100), w tym:

1) netto …….zł (słownie:……..……../100)
2) podatek VAT w wysokości 23% ……zł (słownie;……/100)

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej Umowy i obejmuje:
   1) dostawę wszystkich trójczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem elektrycznym (EZT) wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2) -4) w kwocie ……zł brutto (słownie ……/100 zł brutto), tj. ……zł brutto za dostawę 1szt. Pojazdu;
   2) maksymalną wartość wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu świadczenia usług serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 5), dla wszystkich trójczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem elektrycznym (EZT) w wysokości ……zł brutto (słownie: …….. zł brutto).

      Szczegółowy sposób rozliczania płatności na rzecz Wykonawcy z tytułu świadczenia usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej zostało uregulowane w § 6 załącznika nr 6 do Umowy,
3. Za wykonanie umowy w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z tzw. prawa opcji zdefiniowanego w § 3 niniejszej Umowy Wykonawcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie nie wyższe niż …….. zł brutto (słownie: …….. zł brutto) w tym:
   1) Dostawa pakietu naprawczego pozderzeniowego dla trójczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem elektrycznym (EZT), o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 3) w kwocie ……zł brutto (słownie ……/100 zł brutto),
   2) Dostawa niezbędnych przyrządów i narzędzi gwarantujących należyte świadczenie Obsługi trójczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem elektrycznym (EZT) do poziomu utrzymania P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (dalej DSU), oraz przeszkolenie osób wskazanych przez Operatora z zakresu obsługi tego wyposażenia, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2) w kwocie ……zł brutto (słownie ……/100 zł brutto),
   3) Dostawę, montaż Symulatora wraz kompletną usługą utrzymaniowo-naprawczą przez okres min. 5 lat od odbioru, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1) w kwocie ……zł brutto (słownie ……/100 zł brutto),
4. Jeżeli w trakcie realizacji Umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży Pojazdu.
5. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
6. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisanie Protokołu odbioru końcowego.

7. Faktury VAT wystawiane będą oddzielnie za każdy dostarczony Pojazd i będą wystawione na:

   Nabywca:
   Województwo Podkarpackie
   Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
   NIP 813-33-15-014
   Odbiorca:
   Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
   Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
8. Terminy płatności ustala się do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
9. Za dzień zapłaty Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 9
ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca wnosi najpóźniej w dniu zawarcia Umowy zabezpieczenie jej należytego wykonania, zwane dalej „Zabezpieczeniem".
2. Zabezpieczenie w wysokości stanowiącej równowartość 8% wynagrodzenia brutto ustalonej w § 8 ust. 1 niniejszej Umowy, czyli: …… zł (słownie:……) Wykonawca wnosi w formie ……
3. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1.
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wartości.
6. Strony postanawiają, że 100 % wniesionego zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 30 dniu po wykonaniu Umowy, czyli zakończenia świadczenia usług serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych.

§ 10
LICENCJA NA DOKUMENTACJĘ

1. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z Dokumentacji technicznej, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej

wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, zwanej dalej „Licencją na Dokumentację", na następujących polach eksploatacji:

1) wykorzystywanie Dokumentacji do korzystania z Pojazdu i wykonywania Obsługi przez Zamawiającego lub Operatora lub wskazane przez nich osoby trzecie;
2) utrwalanie i zwielokrotnianie Dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy, na wszelkich nośnikach, wszystkimi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
3) wymiana nośników, na których utrwalono Dokumentację oraz wprowadzanie Dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

2. Poza uprawnieniami, o których mowa w ust. 1, Licencja na Dokumentację obejmuje również prawo do korzystania z Dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wybraną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów oraz wykorzystania Dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas eksploatacji Pojazdu w przypadku, gdyby Obsługa na poziomach od P1 do P5 nie była świadczona przez Wykonawcę.
3. Licencja na Dokumentację obejmuje również wszelkie zmiany Dokumentacji dokonane przez Wykonawcę z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian.
4. Licencja na Dokumentację nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
5. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Dokumentacji zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.
6. Z chwilą udzielenia Licencji na Dokumentację Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono Dokumentację.

§ 11
LICENCJA NA OPROGRAMOWANIE

1. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.

2. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu, na czas życia Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, do którego stosownych uprawnień Wykonawca nie posiada, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, od podmiotu, który posiada stosowne uprawnienia.
3. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmować będzie prawo do korzystania z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
   1) wprowadzania do pamięci komputerów,
   2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w pojeździe,
   3) wprowadzanie danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
   4) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie.
4. W zakresie oprogramowania do analizy danych Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokoły komunikacyjne lub udostępni inne rozwiązanie techniczne (np. odrębny interfejs) oraz przekaże inne niezbędne informacje/dokumentację (w zależności od budowy systemu) w celu umożliwienia dwustronnego komunikowania się z tym oprogramowaniem innego oprogramowania, które jest/będzie instalowane w innych pojazdach wskazanych przez Zamawiającego i umożliwi identyfikację tych pojazdów oraz skorzystanie z wszystkich funkcjonalności oprogramowania do analizy danych.
5. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmuje również dostarczenie i instalowanie wszelkich niezbędnych do prawidłowego działania poprawek i aktualizacji Oprogramowania.
6. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
8. Oprogramowanie zainstalowane na dostarczonych pojazdach oraz licencje dostępowe do oprogramowania do analizy danych i nadzoru eksploatacyjnego pojazdów dostarczonego w ramach Umowy stanowi integralną część dostarczonych pojazdów.
9. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od

Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.

§ 12
ZASADY KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

1. Każda ze Stron oraz Operator wskażą imię i nazwisko, nr telefonu i faksu oraz adres e-mail swoich Przedstawicieli w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy. Zmiany osób będących Przedstawicielami Stron, jak i Operatora wymaga pisemnego powiadomienia i nie stanowi zmiany Umowy.
2. Wykonawca wskaże Zamawiającemu i Operatorowi nr faksu i adres e-mail, funkcjonujący 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu dla potrzeb realizacji postanowień udzielonej Gwarancji i Obsługi.
3. Przedstawiciele będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy.
4. Po stronie Zamawiającego osobą uprawnioną do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy jest osoba upoważniona przez Zarząd Województwa Podkarpackiego.
5. Przedstawiciele nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do dokonywania zmian Umowy.
6. Jeżeli Umowa nie stanowi inaczej wszelkie zawiadomienia i oświadczenia Przedstawicieli dotyczące realizacji Umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane za pośrednictwem kuriera, listem poleconym, faksem lub w formie elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym (certyfikatem kwalifikowanym).
7. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby i danych Przedstawicieli.
8. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub dostarczone za pośrednictwem operatora pocztowego lub poczty kurierskiej za potwierdzeniem odbioru.
9. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 7 powoduje ten skutek, że korespondencja wysłana na dotychczasowy adres Strony, zostaje uznana za doręczoną.

§ 13
PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

1. Na podstawie art. 28 ust. 3 RODO, w związku z § 2 ust. 3 pkt 1 i ust. 4 *Porozumienia z dnia 23 października 2015 r. w sprawie powierzenia przetwarzania danych osobowych* w związku z realizacją Umowy Strony powierzają sobie nawzajem przetwarzanie danych osobowych w celach określonych w pkt. 2.

2. Dane osobowe powierzone do przetwarzania przez Strony są określone w załączniku nr 9 do Umowy i podlegają przetwarzaniu wyłącznie w celu:
   1) realizacji umowy, w tym wykonywania ustaleń i uzgodnień, czynności odbiorczych, potwierdzania zasadności wydatków, udzielania wsparcia merytorycznego przy realizacji umowy, wnioskowania o dokonywania zmian lub korekt w realizacji umowy, raportowania o nieprawidłowościach, monitoringu, kontroli, audytu, sprawozdawczości oraz działań informacyjno-promocyjnych produktów umowy.
   2) zapewnienia realizacji obowiązku informacyjnego, dotyczącego przekazywania do publicznej wiadomości informacji o postępie w realizacji umowy.
3. Zbiory w ramach których będą przetwarzane dane osobowe strony ustalą w terminie przed podpisaniem umowy zgodnie załącznikiem nr 9 do Umowy.
4. Strony zobowiązują się do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych zgodnie z Umową, Ustawą, RODO oraz innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą.
5. Strony oświadczają, że posiadają niezbędne zasoby, wiedzę, doświadczenie do wykonania niniejszej Umowy i zapewniają wdrożenie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie danych odbywało się zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami prawa, w zakresie i celach wskazanych w Umowie, spełniało wymogi zasady minimalizacji danych i zasady domyślnej ochrony danych, a także zapewniało ochronę odpowiednią do zagrożeń oraz klasyfikacji danych objętych ochroną.
6. Strony przy przetwarzaniu powierzonych do przetwarzania danych osobowych zobowiązują się do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, o których mowa w art. 32 RODO, w celu zapewnienia stopnia bezpieczeństwa odpowiadającego ryzyku naruszenia praw lub wolności osób fizycznych.
7. Strony wskażą w przekazanych sobie dokumentach Administratorów danych osobowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo oraz zasoby w Centralnym Systemie Teleinformatycznym, w którym są przechowywane i przetwarzane dane.
8. Strony zobowiązują się do korzystania wyłącznie z usług takich podmiotów świadczących usługi na rzecz realizacji Umowy, które zapewnią wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie spełniało wymogi RODO i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.
9. Powierzenie, o którym mowa w ust. 1, następuje na okres nie dłuższy niż 30 dni kalendarzowych po upływie terminów przechowywania dokumentów i archiwizacji danych związanych z realizacją Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, tj. dwóch lat od dnia 31 grudnia następującego po złożeniu zestawienia wydatków do Komisji Europejskiej, w którym ujęto ostateczne wydatki dotyczące zakończonego projektu w ramach, którego realizowana jest umowa z zastrzeżeniem:

1) konieczności dłuższego przechowywania dokumentów dla celów kontroli, zgodnie z art. 23 ust. 3 ustawy wdrożeniowej oraz w innych sytuacjach wskazanych w umowie/umowach o dofinansowanie,
2) możliwości przedłużenia tego terminu, jeżeli w uzasadnionych przypadkach zachodzi udokumentowana konieczność.

10. Strony prowadzą rejestry wszystkich kategorii czynności przetwarzania, o którym mowa w art. 30 ust. 2 RODO, w zakresie odnoszącym się do zbiorów wskazanych wg załączniku nr 9 oraz na polach przetwarzania danych wskazanych w załączniku nr 10.
11. Strony zapewniają bieżącą aktualność rejestrów, o którym mowa w ust. 9, a także przekażą go na żądanie.
12. Strony zobowiążą podmioty świadczące usługi na ich rzecz z tytułu realizacji zadań wynikających z umowy, którym powierzono przetwarzanie danych osobowych, poprzez odpowiednie postanowienia w umowach powierzenia, aby prowadziły rejestr wszystkich kategorii czynności przetwarzania, o którym mowa w art. 30 ust. 2 RODO, w zakresie odnoszącym się do zbiorów wskazanych w załączniku nr 9 na polach wskazanych w załączniku nr 10 z uwzględnieniem w stosunku do tych podmiotów, wymogu, o którym mowa w st.10.

§ 14
ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

1. Strony będą dążyć do rozwiązywania sporów w drodze wzajemnych uzgodnień.
2. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddadzą pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 15
ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do Umowy w następującym zakresie i przy następujących warunkach:
   1) Zmiany, co do przedmiotu zamówienia określonego w SOPZ (załącznikach nr 1a oraz 1b do Umowy) w rozdziale 2 (tabela), jeśli konieczność ich wprowadzenia wynika:
      a) ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących, kart UIC i TSI, a dotyczących pojazdów kolejowych, przy czym ewentualne zmiany kosztów obciążają Wykonawcę,
      b) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Strony uznają za celowe i wskazane przy realizacji Umowy, przy zaistnieniu opisanej sytuacji wynagrodzenie Wykonawcy nie może ulec zmianie.

2) Zmiany, co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie kwota VAT wynikająca ze zmiany, a co za tym idzie kwota wynagrodzenia brutto,
3) Zmiany, co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o co najmniej 30 % w stosunku do wynagrodzenia obowiązującego w momencie podpisania umowy, jeżeli Wykonawca udowodni, że powyższa zmiana wpływa na koszt wykonania Zamówienia,
4) Zmiany, co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana zasad podlegania ubezpieczeniu społecznemu lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, jeżeli Wykonawca udowodni, że powyższa zmiana wpływa na koszt wykonania Zamówienia,
5) Zmiany w zakresie Dokumentacji technicznej, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania pojazdów,
6) Zmian dotyczących zapisów załącznika nr 3 do niniejszej Umowy,
7) Warunków świadczenia usług serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych.

2. Każda ze Stron Umowy, która poweźmie informację o okolicznościach stanowiących podstawę do wprowadzenia stosownych zmian w treści Umowy, zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o tym drugą Stronę, przedstawiając propozycję aneksu.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. Nie wymagają zmiany Umowy następujące zmiany:
   1) osób upoważnionych do wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy;
   2) danych teleadresowych.

§ 16
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. W przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą, którego siedziba znajduje się za granicą, Umowa i wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy zostanie sporządzona i będzie prowadzona w języku polskim.
3. Strona powołująca się na Siłę wyższą ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie drugą Stronę w ciągu 7 dni od zaistnienia takiej okoliczności.
4. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy i pokryć koszty wynikające z dopełniania formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem Zamawiającego na terytorium innym niż obszar

Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem Umowy.

5. Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem Umowy, także po zakończeniu realizacji Umowy. Obowiązek ten nie dotyczy informacji, co, do których Zamawiający ma nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub która stanowi informację jawną, publiczną.
6. Umowa została sporządzona w pięciu jednakowo brzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy i jeden dla Operatora.
7. Integralne składniki Umowy stanowią:
   - Załącznik nr 1a - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne dla pojazdu z napędem elektrycznym)
   - Załącznik nr 2 - Zawartość dokumentacji technicznej
   - Załącznik nr 3 - Harmonogram dostaw pojazdów
   - Załącznik nr 4 - Protokół odbioru technicznego pojazdu (projekt)
   - Załącznik nr 5 - Protokół odbioru końcowego pojazdu (projekt)
   - Załącznik nr 6 - Warunki świadczenia usług serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych
   - Załącznik nr 7 - Pakiet naprawczy pozderzeniowy
   - Załącznik nr 8 - Formularz Oferty Wykonawcy
   - Załącznik nr 9 - Zakres informacji o zapewnieniu przez Zamawiającego/Wykonawcę* odpowiednich środków ochrony (technicznych i organizacyjnych), umożliwiających należyte zabezpieczenie danych osobowych, wymaganych art. 24 ust. 1 i 2 oraz art. 32 RODO dla zbioru danych wynikających z realizacji Umowy nr ……. z dnia ……..
   - Załącznik nr 10 - upoważnienia/odwołania do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych wraz wykazem pól podlegających przetwarzaniu tj. max zakresów danych (projekt)
   - Załącznik nr 11 - Protokół odbioru pakietu naprawczego po zderzeniowego (projekt)
   - Załącznik nr 12 - Protokół odbioru niezbędnych przyrządów i narzędzi gwarantujących należyte świadczenie Obsługi pojazdu (projekt)
   - Załącznik nr 13 - Protokół odbioru technicznego symulatora (projekt)
   - Załącznik nr 14 - Protokół odbioru końcowego symulatora (projekt)

ZAMAWIAJĄCY:	**WYKONAWCA:**
……..	……..
……..	……..

Załącznik Nr 1 do Umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (WYMAGANIA TECHNICZNE)

Treść niniejszego załącznika odpowiada treści Załącznika Nr ……. do SIWZ

ZAMAWIAJĄCY:	**WYKONAWCA:**
……	……
……	……

Załącznik Nr 2 do Umowy

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. Wraz z dostawą pierwszego Pojazdu każdej wersji Wykonawca dostarczy wykaz zastosowanych norm, przepisów i kart UIC.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem (najpóźniej w terminie jego odbioru technicznego):
   1) Zezwolenie na dopuszczenia do eksploatacji Pojazdu.
   2) Świadectwo sprawności technicznej Pojazdu.
   3) Deklarację weryfikacji WE.
   4) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.
   5) Certyfikat weryfikacji WE podsystemu, o którym mowa w art. 25 cb ust. 7) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. 2013 poz.1594, z późn. zm.).
   6) Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów Pojazdu, przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli, Jakości.
3. Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego dostarczenia Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem (najpóźniej w terminie jego odbioru technicznego) w jednym egzemplarzu w wersji papierowej oraz jednym egzemplarzu w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF następujących dokumentów:
   1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu, jego zespołów i podzespołów (WTWiO).
   2) Dokumentację Techniczno Ruchowa (DTR), zawierającą wyczerpujące opisy budowy, konserwacji, regulacji i naprawy pojazdów oraz poszczególnych zespołów i elementów Pojazdu uzupełnione rysunkami, schematami ideowymi i montażowymi, kartami pomiarowymi i przykładowymi narzędziami możliwymi do zastosowania przy wykonywaniu zalecanych czynności.
   3) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU), opracowaną zgodnie z wymaganiami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005* r. (Dz. U. 2016 poz. 226) i zatwierdzoną do stosowania przez Operatora.
   4) Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi).
   5) Instrukcję obsługi – tzw. „podręcznik maszynisty".
   6) Instrukcję eksploatacyjna pojazdu, zawierająca wytyczne obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdów.
   7) Instrukcję na czas pozostawania pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia.
   8) Instrukcję transportowania pojazdu nieczynnego przez inny pojazd.

9) Instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych.
10) Katalog środków dopuszczonych do mycia wewnętrznego i zewnętrznego pojazdu, w tym wykaz środków chemicznych dopuszczonych do usuwania napisów i graffiti oraz czyszczenia tapicerki.
11) Kompletne schematy blokowe, montażowe i ideowe Pojazdu, obwodu głównego i pomocniczych, wykresy, rysunki.
12) Dokumentację konstrukcyjną sprzęgu czołowego w części elektrycznej dotycząca układu sygnałów logicznych. Wraz z dokumentacją Wykonawca udziela prawa do jej wykorzystywania podczas kolejnych zakupów bądź modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych. Dokumentacja ta będzie wykorzystana w celu uzyskania pełnej zdolności sterowania w trakcji wielokrotnej przy połączeniu dostarczanego Pojazdu z pojazdami, które posiada Zamawiający, które mogą być poddawane modernizacji w późniejszym okresie.
13) Wszelką niezbędną dokumentację konstrukcyjną umożliwiającą wykonanie Operatorowi i kolejnemu właścicielowi Pojazdu wykonanie (lub zlecenie wykonania innemu podmiotowi) wszelkich przeglądów i napraw po zakończeniu okresu gwarancji.

ZAMAWIAJĄCY:	**WYKONAWCA:**
.....	.....
.....	.....

Załącznik Nr 3 do Umowy

HARMONOGRAM DOSTAW (ODBIORU KOŃCOWEGO) POJAZDÓW Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

Rodzaj Pojazdu	L. sztuk	Data odbioru końcowego*	Miejsce odbioru**
3-członowy	8	30.09.2020 r.	stacja Rzeszów Główny

* Wykonawca może dostarczyć Pojazdy przed upływem terminów wskazanych w harmonogramie, lecz nie wcześniej niż 01.07.2020 r. Termin wcześniejszego odbioru wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

** Na wniosek Wykonawcy Zamawiający dopuszcza dokonanie odbioru w innym miejscu z zastrzeżeniem, że Wykonawca w terminie nie dłuższym niż 7 dni dostarczy Pojazd do stacji Rzeszów Główny, co zostanie potwierdzone odpowiednim protokołem przekazania podpisanym przez Strony Umowy.

ZAMAWIAJĄCY:	**WYKONAWCA:**
……	……
……	……

Załącznik Nr 4 do Umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO (projekt)

Pojazdu serii ……..., typ ……..….., nr fabryczny …….……

W dniu …… w …….…… przedstawiciele:
Województwa Podkarpackiego (dalej: **Zamawiającego)**:
……;
……;
• …….…. **(**dalej: **Wykonawcy)**:
……;
……;
w obecności przedstawicieli …….. (dalej: **Operatora**)
……;
……;
Dokonali/nie dokonali odbioru Pojazdu serii ……...….., typ ……..…..…..…, nr fabryczny ……..…. wykonanego na podstawie Umowy Nr ……..….. zawartej w dniu ……. przez **Zamawiającego i Wykonawcę**.

Część I
Ustalenia wstępne.

1. Pojazd został zgłoszony do odbioru w dniu …… pismem ……..
2. Odbiór prowadzono w …….. Po próbach stacjonarnych, przeprowadzono jazdę próbną na: odcinku ……... w trakcji ……..
3. Wykonawca oświadcza, że konstrukcja i parametry Pojazdu spełniają wymogi obowiązujących norm i przepisów, a także wymagania pozostałych obowiązujących norm PN-EN, kart UIC oraz TSI.
4. Pojazd posiada Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji Pojazdu, nr …… z dnia ……, wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.
5. Pojazd posiada świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego nr ……z dnia …….., wydane przez ……
6. Pojazd posiada opracowaną Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. 2016 poz.226)
7. Wykonawca oświadcza, że wszystkie zastosowane do produkcji Pojazdy zespoły, podzespoły i elementy są fabrycznie nowe.
8. *(Inne)*

……

Część II

Ustalenia w zakresie dokumentacji związanej z pojazdem. (Przekazane licencje na Dokumenty i Oprogramowanie).

……

……...

Część III

Ustalenia w zakresie szkoleń pracowników.

……

……

Część IV

Ustalenia w zakresie wymagań technicznych.

……

……

Część V

Ustalenia końcowe.

1. Wykonawca oświadcza, że Pojazd został wykonany zgodnie z umową …….. oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, jest kompletny, sprawny, został należycie wykonany i jest zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
2. Wraz z odbieranym Pojazd Wykonawca dostarczył następujące dokumenty i urządzenia:
   a) …….
   b) …….
   c) …….
3. Niniejszy protokół stanowi podstawę / nie stanowi podstawy do dostarczenia pojazdu do stacji …….., gdzie dokonany zostanie Odbiór końcowy.
4. *(Inne)*……
5. Niniejszy protokół został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron i Operatora.

ZAMAWIAJĄCY:	OPERATOR/KOMISARZ ODBIORCZY:	WYKONAWCA:
……	……	……
……	……	……

Załącznik Nr 5 do Umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO (projekt)

Pojazd serii ……....., typ ……..…..., nr fabryczny ……

Sporządzony w dniu …… w …….pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia, którego działa/ją:

1. ……
2. ……

zwanymi w dalszej części Protokołu **Zamawiającymi**

a

…….

reprezentowanym przez:

1. ……
2. ……

zwanymi w dalszej części Protokołu **Wykonawcami**

przy udziale ……..

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Operatorem**

Pojazd został wykonany na podstawie Umowy Nr …….. zawartej w dniu …….. (dalej Umowa).

Odbiór techniczny Pojazdu został dokonany w dniu ……..

Niniejszym Protokołem ustala się następujące:

1. Odbiór Pojazdu został dokonany /nie został dokonany* bez zastrzeżeń/ z zastrzeżeniami*
2. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:

   ……
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i braków opisanych w pkt 2 w terminie do dnia…….
4. W przypadku dokonania odbioru z zastrzeżeniami fakt usunięcia usterek i braków, o których mowa w pkt 2, Wykonawca i Zamawiający potwierdzą pisemnie odpowiednim protokołem spisanym na tą okoliczność.
5. W przypadku nie dokonania odbioru Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o kolejnym terminie odbioru Pojazdu oddzielnym

pismem. Kolejny odbiór wiąże się ze sporządzeniem II Protokołu odbioru końcowego.

6. Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, obwiązującymi przepisami i normami, a także Pojazd jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem, dla którego został zamówiony.
7. Nie stwierdzono ubytków, uszkodzeń lub jakiejkolwiek innej szkody powstałej w czasie dostarczania.
8. Wykonawca przekazuje / nie przekazuje* Zamawiającemu Pojazd wraz wymaganą Dokumentację i Oprogramowanie w ilościach i terminach przewidzianych Umową.
9. Na podstawie niniejszego protokołu Zamawiający przejmuje Pojazd na własność.
10. Niniejszy protokół stanowi / nie stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
11. Pojazd został / nie został dostarczony zgodnie z Harmonogramem dostawy. Nieodebranie Pojazdu w przewidzianym terminie ze względu na zwłokę w dostawie bądź stwierdzone nieprawidłowości skutkuje naliczeniem kar zgodnie z zapisami Umowy.
12. Strony potwierdzają stan licznika Pojazdu wynoszący …… km., co stanowi podstawę do rozliczania usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej.
13. Pozostałe ustalenia:
    1) Ogółem liczba miejsc w Pojeździe wynosi …….., w tym:
       - siedzące ……, w tym uchylnych …..;
       - stojące ……
    2) Inne:
       ……
       ……
14. Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Operatora.

Wyjaśnienia:
*niepotrzebne skreślić
punkty 2-5 obowiązują w przypadku zdiagnozowania usterek bądź braków
punkt 6 obowiązuje w przypadku braku zastrzeżeń

ZAMAWIAJĄCY:	OPERATOR:	WYKONAWCA:
……	……	……
……	……	……

Załącznik Nr 6 do Umowy

WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG SERWISOWO - UTRZYMANIOWO - NAPRAWCZYCH

§ 1
POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawcze (dalej Obsługa, zgodnie z definicją podaną w §1 Umowy) obejmują:
   1) dostawę niezbędnych przyrządów i narzędzi gwarantujących należyte świadczenie Obsługi Pojazdów do poziomu utrzymania P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (dalej DSU) w przypadku ich zamówienia w ramach umowy zgodnie z § 3,
   2) przeszkolenie osób wskazanych przez Operatora z zakresu obsługi wyposażenia, o którym mowa w pkt. 1) powyżej,
   3) dokonywanie Obsługi Pojazdów do poziomu P4 zgodnie z DSU,
   4) dokonywania Obsługi Symulatora wraz aktualizacją wgranych tras obowiązujących dla PKA przez okres 5 lat od odbioru symulatora w przypadku realizacji dostawy symulatora zgodnie z umową § 3.
2. Warunki świadczenia usług serwisowo - utrzymaniowo – naprawczych (dalej Warunki Usług Serwisowych) określają zasady świadczenia przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego kompleksowej Obsługi Pojazdów dostarczonych na podstawie Umowy w okresie do terminu wskazanego w pkt. 1.13. załącznika nr 1a do Umowy.
3. Warunki nie są tożsame z gwarancją udzieloną przez Wykonawcę.

§ 2
OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Od momentu Odbioru końcowego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia Obsługi zgodnie z obowiązującą dla danego typu Pojazdu DSU.
2. Odbiór końcowy każdego Pojazdu zostaje potwierdzony podpisanym Protokołem Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń. Na podstawie Protokołu Odbioru Końcowego określa się stan licznika i termin, od którego Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia Obsługi.
3. Czasu przeznaczonego na przeglądy nie zalicza się do obliczenia współczynnika niezawodności, o którym mowa w § 6 ust. 20 Umowy.
4. W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia, co najmniej jednego przeglądu P4 dla każdego Pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej Umowy.
5. Przewidywany średniodobowy przebieg jednego Pojazdu zawarty będzie w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu rocznego rozliczania).

6. Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników Operatora i udzielenia certyfikatu na wykonywanie przeglądów P1 i P2 oraz bieżących napraw Pojazdu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wszelkich czynności wchodzących w zakres realizacji poziomów utrzymania od P1 do P4 włącznie, zgodnie z Warunkami oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania.
8. Obsługa Pojazdów do poziomu P3 będzie świadczona na terenie udostępnionego Zaplecza Technicznego PKA wyposażonego m.in. w następujące maszyny i urządzenia:
   1) zapadnię do wywiązywania zestawów kołowych,
   2) tokarkę podtorową,
   3) wagę do badania nacisku kół zestawów kołowych,
   4) suwnicę L = 15 m i Q = 8 ÷ 10 Mg,
   5) 16 samojezdnych podnośników śrubowych o udźwigu 15 Mg każdy,
   6) stacjonarny system uzupełniania wody, opróżniania zbiorników WC,
   7) stacjonarny system odladzania i uzupełniania piasku,
   8) pomosty przeglądowe nad stanowiskami,
   9) stanowisko do przeglądów teletechnicznych i energetycznych na pojeździe,

   Koszty udostępnienia zaplecza na wykonywanie obsługi pojazdów są wliczone w koszt usługi serwisowo naprawczej.
9. W przypadku dostarczenia niezbędnych przyrządów i narzędzi gwarantujących należyte świadczenie Obsługi Pojazdów do poziomu utrzymania P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (dalej DSU), Dostawca zobligowany jest przeszkolić osoby wskazane przez Operatora z zakresu obsługi tego wyposażenia. Dostawa ww. przyrządów i narzędzi do obsługi pojazdów będzie wymagała korekty kosztów usługi serwisowo utrzymaniowo naprawczej świadczonej przez dostawcę z tytułu korzystania z nich przy świadczeniu usług zgodnych z umową.
10. Wykonawca zobowiązany jest świadczyć Obsługę Pojazdów w innym zapleczu technicznym na własny koszt do czasu odbioru końcowego Zaplecza Technicznego PKA.
11. Wykonawca zobowiązany jest do planowania i wykonywania usług utrzymania technicznego Pojazdu w taki sposób, aby możliwe było zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy maksymalne realizowanie obiegów Pojazdu zaplanowanych przez Operatora.
12. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić profesjonalne wykonywanie Obsługi przez wykwalifikowany, przeszkolony personel, posiadający niezbędne uprawnienia i certyfikaty.
13. Wykonawca zobowiązuje się do uzupełniania na bieżąco systemu nadzoru eksploatacyjnego w zakresie obsługi serwisowej po włączeniu Pojazdu do systemu.
14. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z zapewnieniem miejsca świadczenia Obsługi oraz personelu, niezbędne do realizacji Obsługi.
15. Wykonawca prowadzi dokumentację dla każdego Pojazdu, w której rejestrowane są wszystkie czynności Obsługi.

16. Prawidłowe wykonanie czynności Obsługi zostanie potwierdzone pisemnie przez Operatora, co jest warunkiem przyjęcia Pojazdu do eksploatacji przez Operatora.
17. Części zamienne i moduły wymienne używane przez Wykonawcę do świadczenia Obsługi muszą być fabrycznie nowe.
18. Części zamienne i moduły wymienne od momentu ich zabudowania w Pojeździe stanowią część składową Pojazdu, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne i moduły wymienne po wymontowaniu stają się własnością Wykonawcy.
19. W przypadku niemożliwości pozyskania części zamiennych i modułów wymiennych w wyniku ich wycofania z produkcji lub z sieci dystrybucji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe poprzednika.
20. W całym okresie świadczenia Obsługi Wykonawca zobowiązany jest do zachowania współczynnika gotowości technicznej każdego Pojazdu na poziomie nie mniejszym, niż 92 %, który jest obliczany dla każdego Pojazdu według następującego wzoru:

$$W_u = (T - T_u) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_u - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T - całkowity czas pozostawania Pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji.

T_u - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji. Czasu wykonania przeglądu P4 nie wlicza się do obliczenia współczynników gotowości.

Jeżeli w celu realizacji Obsługi w dokumentacji Pojazdu, jako czas wyłączenia z eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), to do obliczeń przyjmuje się godzinę następną. Natomiast w przypadku włączenia Pojazdu do eksploatacji, jeżeli będzie podana godzina i minuta (minuty), to do obliczeń przyjmuje się podaną godzinę.

Wynik **W_u** otrzymany zgodnie powyższym wzorem podlega zaokrągleniu jak dla **W_n**.

§ 3
USŁUGI WYŁĄCZONE

1. Z zakresu Obsługi wyłączone są:
   1) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury pod warunkiem, że Wykonawca bezsprzecznie udowodni zarządcy infrastruktury i Operatorowi przedmiotową wadliwość,
   2) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą Pojazdu, nieprawidłową obsługą i eksploatacją Pojazdu przez

Operatora, jak również okolicznościami Siły wyższej, pod warunkiem, że Wykonawca bezsprzecznie udowodni wskazane okoliczności,

3) czynności sprzątania, mycia i odfekalniania Pojazdu, które będą stanowić czynności wykonywane przez Operatora;
4) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków przez maszynistów i obsługę Pojazdu.

2. Wykonawca jest zobowiązany do napraw Pojazdu w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i 2). Zobowiązanym do zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy za wykonaną naprawę będzie Zamawiający lub Operator.
3. W przypadku zaistnienia przyczyn wskazanych w ust. 1 pkt 1) i 2), powoływane będą komisje powypadkowe z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, Operatora i przedstawiciela firmy ubezpieczeniowej, które określą zakresy i terminy wykonania napraw uszkodzonych Pojazdu.

§ 4
OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający zapewni wykonywanie czynności niewchodzących w zakres Obsługi przez maszynistów i obsługę pokładową Operatora.
2. Zamawiający zobowiąże Operatora do udostępniania Pojazdu Wykonawcy w celu świadczenia Obsługi oraz codziennej kontroli bezpieczeństwa eksploatacji Pojazdu.
3. Zamawiający zobowiąże Operatora do udostępniania Wykonawcy nieodpłatnie i we właściwym czasie, wszelkich zapisów dotyczących eksploatacji Pojazdu, niezbędnych do świadczenia Obsługi przez Wykonawcę.
4. Zamawiający zobowiąże Operatora do zgłaszania Wykonawcy wszelkich zdarzeń istotnych dla świadczenia Obsługi, w tym również o zaplanowanych obiegach pojazdu.
5. Zamawiający zobowiąże Operatora do uzupełniania na bieżąco systemu nadzoru eksploatacyjnego po włączeniu Pojazdu do systemu.

§ 5
WSPÓŁPRACA STRON

1. Strony wyznaczą i pisemnie poinformują się wzajemnie o osobach upoważnionych do kontaktów niezbędnych do prawidłowego wykonania Obsługi.
2. Zamawiający zobowiąże Operatora do wyznaczenia i pisemnego poinformowania Stron o osobach upoważnionych do wzajemnych kontaktów niezbędnych do prawidłowej realizacji Obsługi.

§ 6
WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Za Obsługę Pojazdu Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy stawkę ……..…… zł brutto (słownie: …….. złotych …/100), za każdy kilometr przebiegu pojazdu z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli w trakcie świadczenia Obsługi stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
3. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony będzie zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczpospolitej Polskiej.
4. Płatności za Obsługę dokonywane będą w okresach kwartalnych, przy czym pierwszy okres rozliczeniowy liczony będzie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego Pojazdu do ostatniego dnia kwartału, w którym nastąpi dostawa pojazdu.
5. Wykonawca wystawi fakturę VAT w terminie do 7 dni po zakończonym okresie rozliczeniowym, z terminem płatności 30 dni liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
6. Zamawiający w terminie 5 dni roboczych po upływie okresu, o którym mowa w ust. 4, przekaże Wykonawcy informację o przebiegu (kilometry) pojazdu w upływającym kwartale. Należność brutto na fakturze, obejmująca podatek od towarów i usług VAT wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury, zostanie wyliczona, jako iloczyn stawki brutto (zł/km) x podany przez Zamawiającego kwartalny przebieg pojazdu w kilometrach.
7. Wykonawca na fakturze obligatoryjnie zamieści następujące informacje:
   1) obsługa zespołu trakcyjnego Nr (numer pojazdu);
   2) okres rozliczeniowy (zgodnie z zapisem ust. 5);
   3) stawka brutto zł/km;
   4) przebieg (podany przez Zamawiającego przebieg pojazdu w kilometrach).
8. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości, co do zgodności wskazań licznika z rzeczywistym przebiegiem Pojazdu, w szczególności w przypadku wymiany lub naprawy licznika, rzeczywisty przebieg Pojazdu określi zewnętrzny rzeczoznawca, powołany przez Zamawiającego.
9. Wynagrodzenie Wykonawcy, wyliczone zgodnie z zapisem ust. 7, obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem obsługi w danym okresie rozliczeniowym.
10. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia za obsługę Pojazdu w danym okresie rozliczeniowym na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.
    Fakturę VAT należy wystawić na:
    Nabywca:
    Województwo Podkarpackie
    Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
    NIP 813-33-15-014

Odbiorca:
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 7
KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny netto Pojazdu za każdy 1% niedotrzymania wskaźnika gotowości technicznej, o którym mowa § 2 ust. 16.
2. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z ciążących na nim obowiązków.
3. Zamawiający może dochodzić na ogólnych zasadach odszkodowań przewyższających naliczone kary umowne.
4. Zapłata kary umownej nastąpi w terminie 14 dni od przekazania przez Zamawiającego wezwania do zapłaty z zastrzeżeniem, że Zamawiający ma prawo naliczone kary potrącić z płatności należnej Wykonawcy.

§ 8
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Pojęcia pisane wielka literą mają znaczenie przypisane im w Umowie.

ZAMAWIAJĄCY:	**WYKONAWCA:**
……	……
……	……

Załącznik nr 7 do Umowy

PAKIET NAPRAWCZY POZDERZENIOWY

1. Szyby czołowe i boczne kabiny maszynisty wraz z uszczelkami – 2 szt. (każdego rodzaju),
2. Szyby części pasażerskiej wraz z uszczelkami – 2 szt. (każdego rodzaju),
3. Reflektor czołowy dolny lewy i prawy – po 2 szt.
4. Reflektor czołowy górny – 2 szt.
5. Absorber zderzeniowy lewy i prawy – po 1 szt.
6. Sprzęg czołowy automatyczny – 2 szt.
7. Sprzęg elektryczny automatyczny sterowania wielokrotnego – 2 szt.
8. Zderzaki (jeśli występują) – 2 szt.
9. Elementy poszycia czoła pojazdu poniżej okien (w barwach pojazdu) – 1 kpl.
10. Kompletny odbierak prądu – 2 szt.

ZAMAWIAJĄCY:	**WYKONAWCA:**
……	……
……	……

Załącznik nr 8 do Umowy

FORMULARZ OFERTY WYKONAWCY

ZAMAWIAJĄCY:	WYKONAWCA:
……	……
……	……

Załącznik nr 9 do Umowy

Zakres informacji o zapewnieniu przez Zamawiającego/Wykonawcę* odpowiednich środków ochrony (technicznych i organizacyjnych), umożliwiających należyte zabezpieczenie danych osobowych, wymaganych art. 24 ust. 1 i 2 oraz art. 32 RODO dla zbioru danych wynikających z realizacji Umowy nr ……. z dnia ……..

- ☐ został wyznaczony inspektor ochrony danych osobowych, nadzorujący przestrzeganie zasad ochrony przetwarzanych danych osobowych, należy podać dane kontaktowe (imię i nazwisko, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej):

……
……
……

- ☐ do przetwarzania danych osobowych zostały dopuszczone wyłącznie osoby posiadające upoważnienie w przedmiotowym zakresie,
- ☐ prowadzona jest ewidencja osób upoważnionych do przetwarzania danych osobowych,
- ☐ została opracowana i wdrożona dokumentacja w zakresie ochrony danych osobowych, spełniająca wymagania określone dla środków organizacyjnych, o których mowa w art. 24 ust. 2 RODO; należy ją wyszczególnić poniżej:

……
……
……
……
……

Środki ochrony fizycznej danych		
W tej grupie środków należy zaznaczyć te pozycje, które odnoszą się do fizycznego zabezpieczenia przetwarzanych danych osobowych.		
1	☐	Zbiór danych osobowych przechowywany jest w pomieszczeniu zabezpieczonym drzwiami zwykłymi (niewzmacnianymi, nie przeciwpożarowymi).
2	☐	Zbiór danych osobowych przechowywany jest w pomieszczeniu zabezpieczonym drzwiami o podwyższonej odporności ogniowej >= 30 min.
3	☐	Zbiór danych osobowych przechowywany jest w pomieszczeniu zabezpieczonym drzwiami o podwyższonej odporności na włamanie - drzwi klasy C.
4	☐	Zbiór danych osobowych przechowywany jest w pomieszczeniu, w

		którym okna zabezpieczone są za pomocą krat, rolet lub folii antywłamaniowej.
5	☐	Pomieszczenia, w których przetwarzany jest zbiór danych osobowych, wyposażone są w system alarmowy przeciwwłamaniowy.
6	☐	Dostęp do pomieszczeń, w których przetwarzany jest zbiór danych osobowych, objęte są systemem kontroli dostępu.
7	☐	Dostęp do pomieszczeń, w których przetwarzany jest zbiór danych osobowych, kontrolowany jest przez system monitoringu z zastosowaniem kamer przemysłowych.
8	☐	Dostęp do pomieszczeń, w których przetwarzany jest zbiór danych osobowych jest w czasie nieobecności zatrudnionych tam pracowników nadzorowany przez służbę ochrony.
9	☐	Dostęp do pomieszczeń, w których przetwarzany jest zbiór danych osobowych, przez całą dobę jest nadzorowany przez służbę ochrony.
10	☐	Zbiór danych osobowych w formie papierowej przechowywany jest w zamkniętej niemetalowej szafie.
11	☐	Zbiór danych osobowych w formie papierowej przechowywany jest w zamkniętej metalowej szafie.
12	☐	Zbiór danych osobowych w formie papierowej przechowywany jest w zamkniętym sejfie lub kasie pancernej.
13	☐	Kopie zapasowe / archiwalne zbioru danych osobowych przechowywane są w zamkniętej niemetalowej szafie.
14	☐	Kopie zapasowe / archiwalne zbioru danych osobowych przechowywane są w zamkniętej metalowej szafie.
15	☐	Kopie zapasowe / archiwalne zbioru danych osobowych przechowywane są w zamkniętym sejfie lub kasie pancernej.
16	☐	Zbiór danych osobowych przetwarzany jest w kancelarii tajnej, prowadzonej zgodnie z wymogami określonymi w odrębnych przepisach.
17	☐	Pomieszczenie, w którym przetwarzany jest zbiór danych osobowych, zabezpieczone jest przed skutkami pożaru za pomocą systemu przeciwpożarowego i / lub wolnostojącej gaśnicy.
18	☐	Dokumenty zawierające dane osobowe po ustaniu przydatności są niszczone w sposób mechaniczny za pomocą niszczarek dokumentów.
Środki sprzętowe infrastruktury informatycznej i telekomunikacyjnej		
W tej grupie środków należy zaznaczyć te pozycje, które odnoszą się do: ✓ technicznych środków zabezpieczenia komputerów przed skutkami awarii zasilania,		

✓ opisu infrastruktury sieci informatycznej, w której użytkowane są komputery wykorzystywane do przetwarzania danych osobowych, ✓ sprzętowych i programowych środków ochrony przed nieuprawnionym dostępem do danych osobowych, w tym środków zapewniających rozliczalność wykonywanych operacji, ✓ sprzętowych i programowych środków ochrony poufności danych przesyłanych drogą elektroniczną (środków ochrony transmisji), ✓ sprzętowych i programowych środków ochrony przed szkodliwym oprogramowaniem i nieuprawnionym dostępem do przetwarzanych danych.		
1	☐	Zbiór danych osobowych przetwarzany jest przy użyciu komputera przenośnego.
2	☐	Komputer służący do przetwarzania danych osobowych nie jest połączony z lokalną siecią komputerową.
3	☐	Zastosowano urządzenia typu UPS, generator prądu i / lub wydzieloną sieć elektroenergetyczną, chroniące system informatyczny służący do przetwarzania danych osobowych przed skutkami awarii zasilania.
4	☐	Dostęp do zbioru danych osobowych, który przetwarzany jest na wydzielonej stacji komputerowej / komputerze przenośnym, zabezpieczony został przed nieautoryzowanym uruchomieniem za pomocą hasła BIOS.
5	☐	Dostęp do systemu operacyjnego komputera, w którym przetwarzane są dane osobowe zabezpieczony jest za pomocą procesu uwierzytelnienia z wykorzystaniem identyfikatora użytkownika oraz hasła.
6	☐	Dostęp do systemu operacyjnego komputera, w którym przetwarzane są dane osobowe zabezpieczony jest za pomocą procesu uwierzytelnienia z wykorzystaniem karty procesorowej oraz kodu PIN lub tokena.
7	☐	Dostęp do systemu operacyjnego komputera, w którym przetwarzane są dane osobowe zabezpieczony jest za pomocą procesu uwierzytelnienia z wykorzystaniem technologii biometrycznej.
8	☐	Zastosowano środki uniemożliwiające wykonywanie nieautoryzowanych kopii danych osobowych przetwarzanych przy użyciu systemów informatycznych.
9	☐	Zastosowano systemowe mechanizmy wymuszający okresową zmianę haseł.
10	☐	Zastosowano system rejestracji dostępu do systemu/zbioru danych osobowych.
11	☐	Zastosowano środki kryptograficznej ochrony danych dla danych osobowych przekazywanych drogą teletransmisji.

12	☐	Dostęp do środków teletransmisji zabezpieczono za pomocą mechanizmów uwierzytelnienia.
13	☐	Zastosowano procedurę oddzwonienia (*callback*) przy transmisji realizowanej za pośrednictwem modemu.
14	☐	Zastosowano macierz dyskową w celu ochrony danych osobowych przed skutkami awarii pamięci dyskowej.
15	☐	Zastosowano środki ochrony przed szkodliwym oprogramowaniem, takim jak np. robaki, wirusy, konie trojańskie, rootkity.
16	☐	Użyto system Firewall do ochrony dostępu do sieci komputerowej.
17	☐	Użyto system IDS/IPS do ochrony dostępu do sieci komputerowej.
Środki ochrony w ramach narzędzi programowych i baz danych		
W tej grupie środków należy zaznaczyć te pozycje, które odnoszą się do technicznych i programowych środków bezpieczeństwa zastosowanych w procedurach, aplikacjach i programach oraz innych narzędziach programowych wykorzystywanych do przetwarzania danych osobowych.		
1	☐	Wykorzystano środki pozwalające na rejestrację zmian wykonywanych na poszczególnych elementach zbioru danych osobowych.
2	☐	Zastosowano środki umożliwiające określenie praw dostępu do wskazanego zakresu danych w ramach przetwarzanego zbioru danych osobowych.
3	☐	Dostęp do zbioru danych osobowych wymaga uwierzytelnienia z wykorzystaniem identyfikatora użytkownika oraz hasła.
4	☐	Dostęp do zbioru danych osobowych wymaga uwierzytelnienia przy użyciu karty procesorowej oraz kodu PIN lub tokena.
5	☐	Dostęp do zbioru danych osobowych wymaga uwierzytelnienia z wykorzystaniem technologii biometrycznej.
6	☐	Zastosowano systemowe środki pozwalające na określenie odpowiednich praw dostępu do zasobów informatycznych, w tym zbiorów danych osobowych dla poszczególnych użytkowników systemu informatycznego.
7	☐	Zastosowano mechanizm wymuszający okresową zmianę haseł dostępu do zbioru danych osobowych.
8	☐	Zastosowano kryptograficzne środki ochrony danych osobowych.
9	☐	Zainstalowano wygaszacze ekranów na stanowiskach, na których przetwarzane są dane osobowe.
10	☐	Zastosowano mechanizm automatycznej blokady dostępu do systemu informatycznego służącego do przetwarzania danych osobowych w przypadku dłuższej nieaktywności pracy użytkownika.
Środki organizacyjne		

W tej grupie środków należy zaznaczyć te pozycje, które odnoszą się do innych środków organizacyjnych zastosowanych przez administratora w celu ochrony danych, takich jak: instrukcje, szkolenia, zobowiązania.		
1	☐	Osoby zatrudnione przy przetwarzaniu danych zostały zaznajomione z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.
2	☐	Przeszkolono osoby zatrudnione przy przetwarzaniu danych osobowych w zakresie zabezpieczeń systemu informatycznego.
3	☐	Osoby zatrudnione przy przetwarzaniu danych osobowych obowiązane zostały do zachowania ich w tajemnicy.
4	☐	Monitory komputerów, na których przetwarzane są dane osobowe ustawione są w sposób uniemożliwiający wgląd osobom postronnym w przetwarzane dane.
5	☐	Kopie zapasowe zbioru danych osobowych przechowywane są w innym pomieszczeniu niż to, w którym znajduje się serwer, na którym dane osobowe przetwarzane są na bieżąco.

Jeżeli zastosowane zostały dodatkowo inne środki niewymienione w udostępnionych listach, należy je wyszczególnić poniżej:

……..

……

Zbiór danych podlegającej ochronie i przetwarzaniu są zlokalizowane w **:

……

……

Zamawiający / Wykonawca * oświadcza, że Administratorem wskazanych przetwarzanych danych osobowych jest:……., pełniący funkcję, mający swoją siedzibę pod adresem:

……

Dane osobowe przetwarzane będą na potrzeby realizacji Umowy nr……

Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji ww. celu, związanego z realizacją umowy w ramach projektu POIiŚ 2014-2020. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości podjęcia stosownych działań wynikających z realizacji Projektu.

Przetwarzanie danych osobowych odbywa się zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (tzw. RODO) - na podstawie

1. Następujących przepisów prawa :
   - rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu

Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006,

- rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1011/2014 z dnia 22 września 2014 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do wzorów służących do przekazywania Komisji określonych informacji oraz szczegółowe przepisy dotyczące wymiany informacji między beneficjentami a instytucjami zarządzającymi, certyfikującymi, audytowymi i pośredniczącymi,
- ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1000);
- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L 119 z 4.05.2016 r. str. 1-88) (RODO);
- ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych,

2. Umowy, gdy osoba, której dane dotyczą, jest jej stroną, a przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do jej zawarcia oraz wykonania.

Odbiorcami danych osobowych mogą być:

- podmioty, którym Strony powierzyły wykonywanie zadań związanych z realizacją Umowy, w tym w szczególności podmioty pełniące funkcje podmiotów pośredniczących i wdrażających, monitorujących,
- instytucje, organy i agencje Unii Europejskiej (UE), a także inne podmioty, którym UE powierzyła wykonywanie zadań związanych z wdrażaniem POIiŚ 2014-2020.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres wskazany w art. 140 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz jednocześnie przez czas nie krótszy niż 10 lat od dnia przyznania ostatniej pomocy w ramach POIiŚ 2014-2020 - z równoczesnym uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Osobie, której dane dotyczą, przysługuje:

- prawo dostępu do treści swoich danych osobowych,
- prawo ich sprostowania, usunięcia i ograniczenia przetwarzania,
- prawo do ich przenoszenia,
- prawo wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania.

Ponadto, osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych - w przypadku, gdy uzna, iż przetwarzanie jej danych osobowych narusza przepisy RODO lub inne krajowe przepisy regulujących kwestię ochrony danych osobowych.

W przypadku pytań, kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych po stronie Zawijającego jest możliwy:

- Pod adresem: ul. Łukasza Cieplińskiego 4, UMWP w RZESZOWIE, 00-035 Rzeszów,
- Pod adresem poczty elektronicznej: urzad@podkarpackie.pl .

Po stronie Wykonawcy jest możliwy:

- pod adresem: ……
- pod adresem poczty elektronicznej: …….

Informacje o danych osobowych zostaną przekazane Instytucji Zarządzającej POIiŚ 2014-2020 oraz podmiotą pełniące funkcje instytucji pośredniczących i wdrażających. Dane osobowe nie będą objęte procesem zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

Zamawiający/ Wykonawca * Zamawiający/ Wykonawca *

…… ……

Wyjaśnienia:

*niepotrzebne skreślić

** po wypełnieniu tabeli należy wskazać obszar w którym są zdeponowane / przechowywane/ przetwarzane dane.

Załącznik nr 10 do Umowy

Wzór upoważnienia/odwołania do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych wraz wykazem pól podlegających przetwarzaniu tj. max zakresów danych.

UPOWAŻNIENIE nr ……

do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych

Z dniem ……..……., na podstawie art. 29 w związku z art. 28 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, s. 1-88), (RODO), upoważniam Pani / Panu* …… …… do przetwarzania danych osobowych powierzonych przez Zamawiającego/Wykonawcę * na podstawie Umowy……. z dnia …….. w ramach zbiorów ustalonych wg załącznika nr do Umowy.

Upoważnienie wygasa z chwilą ustania Pani / Pana* zatrudnienia / wykonywania pracy na rzecz / / stażu / praktyk w …… lub z chwilą jego odwołania.

(pieczątka i podpis Administratora Danych Osobowych lub osoby upoważnionej do wydawania upoważnienia)

Oświadczam, że zapoznałam / -łem się z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych, w tym z RODO, ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000), a także z obowiązującą w ……..…… dokumentacją w zakresie ochrony danych osobowych, spełniającą wymagania określone dla środków organizacyjnych, o których mowa w art. 24 ust. 2 i art. 32 RODO - i zobowiązuję się do przestrzegania zasad przetwarzania danych osobowych określonych w tych aktach prawnych i dokumentach.

Zobowiązuję się do zachowania w tajemnicy przetwarzanych danych osobowych oraz sposobów ich zabezpieczania, z którymi zapoznałem się zarówno w okresie trwania zatrudnienia / wykonywania pracy na rzecz / stażu / praktyk w ……..……..…….., jak też po ustaniu tego stosunku prawnego.

……

(czytelny podpis osoby upoważnionej)

Upoważnienie otrzymałam / -łem

……

miejscowość, data, podpis)

_____

Czytelny podpis osoby upoważnionej do wydania upoważnienia

***** *niepotrzebne skreślić*

ODWOŁANIE UPOWAŻNIENIA nr ……..
do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych

Z dniem ……..……., na podstawie art. 29 w związku z art. 28 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, s. 1-88) (RODO), odwołuję upoważnienie Pani / Pana* …….. nr ……..…. do przetwarzania danych osobowych, wydane w dniu ……..

……..……
Czytelny podpis osoby upoważnionej do odwołania upoważnienia

……..
(miejscowość, data)

Maksymalny zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania w ramach zbioru pn. umowa NR ……/z dnia.

Zakres danych osobowych **

Lp.	Nazwa
1	Nazwa Zamawiającego/Wykonawcy*
2	Nr umowy
3	Forma prawna
4	Forma własności
5	NIP
6	REGON
7	Adres siedziby: Ulica Nr budynku Nr lokalu Kod pocztowy Miejscowość Kraj Województwo Powiat Gmina Telefon Fax Adres poczty elektronicznej Adres strony www
8	Osoba (osoby) uprawniona (uprawnione) do podejmowania decyzji wiążących w imieniu Zamawiającego/Wykonawcy*: Imię Nazwisko Stanowisko służbowe Telefon Fax Adres poczty elektronicznej
9	Osoba do kontaktów roboczych: Imię Nazwisko Stanowisko służbowe Telefon Fax Adres poczty elektronicznej
10	Partner*/Podwykonawca*
11	Nazwa podmiotu / organizacji / instytucji
12	Forma prawna
13	Forma własności
14	NIP
15	REGON
16	Adres siedziby: Ulica Nr budynku Nr lokalu Kod pocztowy Miejscowość

	Kraj Województwo Powiat Gmina Telefon Fax Adres poczty elektronicznej Adres strony www
17	Osoba (osoby) uprawniona (uprawnione) do podejmowania decyzji wiążących w imieniu partnera/podwykonawcy*: Imię Nazwisko Stanowisko służbowe
18	Symbol partnera

Max zakres danych osobowych pracowników Zamawiającego*/Wykonawcy/innych podmiotów/instytucji * zaangażowanych w realizację i obsługę umowy nr …….. podlegających przetwarzaniu zboru pod nazwą umowa nr……..

Lp.	Nazwa
1	Imię
2	Nazwisko
3	Stanowisko służbowe
4	Telefon
5	Adres poczty elektronicznej
6	Identyfikator / login użytkownika
7	Adres IP
8	Rodzaj użytkownika
9	Miejsce pracy
10	Nazwa Zmawiającego / Wykonawcy/innego podmiotu
11	Informacje dotyczące zidentyfikowanego albo potencjalnego konfliktu interesów, związanego z wykonywaniem obowiązków służbowych, zakłócające lub grożące zakłóceniem niezależnego wykonywania zadań przez pracownika

Wyjaśnienia:
*niepotrzebne skreślić
** wskazać niezbędne do realizacji umowy oraz ochrony danych osobowych

Załącznik Nr 11 do Umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU PAKIETU NAPRAWCZEGO POZDERZENIOWEGO
(Pakiet)
(PROJEKT)

Do pojazdów:

1-serii…….....,typ ……..….., nr fabryczny ……..……
2-serii…….....,typ ……..….., nr fabryczny ……..……
……
……
……
8-serii…….....,typ ……..….., nr fabryczny ……..……

Sporządzony w dniu …… w …….pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia, którego działa/ją:
1……
2……
zwanymi w dalszej części Protokołu **Zamawiającymi**

a
…….
reprezentowanym przez:
1……
2……
zwanymi w dalszej części Protokołu **Wykonawcą**
przy udziale ……..
reprezentowanym przez:
.....
zwanym w dalszej części Protokołu **Operatorem**

Pakiet Narzędzi został dostarczony na podstawie Umowy Nr ……..….. zawartej w dniu …….. (dalej Umowa).
Odbiór techniczny Pakietu Narzędzi został dokonany w dniu ……..

Niniejszym Protokołem ustala się następujące:

1. Odbiór Pakietu został dokonany /nie został dokonany* bez zastrzeżeń/ z zastrzeżeniami*
2. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:
   ……
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i braków opisanych w pkt 2 w terminie do dnia…….
4. W przypadku nie dokonania odbioru Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o kolejnym terminie przekazania Pakietu oddzielnym pismem. Kolejny odbiór wiąże się ze sporządzeniem II Protokołu odbioru końcowego.
5. Pakiet został przekazany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, wg dokumentacji utrzymaniowo naprawczej zgodnie z załącznikiem nr 7 dla tego typu Pojazdów.
6. Nie stwierdzono ubytków, uszkodzeń lub jakiejkolwiek innej szkód na dostarczanych elementach Pakietu.
7. Wykonawca przekazuje zgodnie z wykazem tabelarycznym** / nie przekazuje* Zamawiającemu Pakiet wraz wymaganą Dokumentację ich montażu i użytkowania w ilościach i terminach przewidzianych Umową.
8. Na podstawie niniejszego protokołu Zamawiający przejmuje Pakiet na własność.
9. Niniejszy protokół stanowi / nie stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
10. Inne
    ……
    ……
11. Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Operatora.

Wyjaśnienia:
*niepotrzebne skreślić
** wykaz tabelaryczny ma zawierać min.: lp., elementu pakietu, nr fabryczny, nr montażowy zgodny DTR, informację czy dołączono instrukcję montażu, ilość szt. przekazanych, pole na uwagi.

ZAMAWIAJĄCY:	**OPERATOR:**	**WYKONAWCA:**
……	……	……
……	……	……

Załącznik Nr 12 do Umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU NIEZBĘDNYCH PRZYRZĄDÓW I NARZĘDZI GWARANTUJĄCYCH NALEŻYTE ŚWIADCZENIE OBSŁUGI POJAZDU
(Pakiet Narzędzi)
(PROJEKT)

Do pojazdów:

1-serii…….....,typ ……..….., nr fabryczny ……..……
2-serii…….....,typ ……..….., nr fabryczny ……..……
……
……
……
8-serii…….....,typ ……..….., nr fabryczny ……..…….

Sporządzony w dniu …… w …….pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia, którego działa/ją:
1……
2……
zwanymi w dalszej części Protokołu **Zamawiającymi**

a
…….
reprezentowanym przez:
1……
2……
zwanymi w dalszej części Protokołu **Wykonawcą**
przy udziale ……..
reprezentowanym przez:
.....
zwanym w dalszej części Protokołu **Operatorem**

Pakiet Narzędzi został dostarczony na podstawie Umowy Nr ……..….. zawartej w dniu …….. (dalej Umowa).
Odbiór techniczny Pakietu Narzędzi został dokonany w dniu ……..

Niniejszym Protokołem ustala się następujące:

1. Odbiór Pakietu Narzędzi został dokonany /nie został dokonany* bez zastrzeżeń/ z zastrzeżeniami*
2. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:

……

3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i braków opisanych w pkt 2 w terminie do dnia…….
4. W przypadku nie dokonania odbioru Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o kolejnym terminie przekazania Pakietu Narzędzi oddzielnym pismem. Kolejny odbiór wiąże się ze sporządzeniem II Protokołu odbioru końcowego.
5. Pakiet Narzędzi został przekazany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, wg dokumentacji utrzymaniowo naprawczej dla tego typu Pojazdów.
6. Nie stwierdzono ubytków, uszkodzeń lub jakiejkolwiek innej szkód na dostarczanych narzędziach.
7. Wykonawca przekazuje zgodnie z wykazem tabelarycznym** / nie przekazuje* Zamawiającemu Pakiet Narzędzi wraz wymaganą Dokumentację ich zastosowania i użytkowania w ilościach i terminach przewidzianych Umową.
8. Na podstawie niniejszego protokołu Zamawiający przejmuje Pakiet Narzędzi na własność.
9. Niniejszy protokół stanowi / nie stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
10. Inne

    ……

    ……
11. Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Operatora.

Wyjaśnienia:
*niepotrzebne skreślić
** wykaz tabelaryczny ma zawierać min.: lp., nazwę narzędzia / urządzenia, nr, informację czy dołączono instrukcję obsługi, ilość szt. przekazanych, pole na uwagi.

ZAMAWIAJĄCY:	**OPERATOR:**	**WYKONAWCA:**
……	……	……
……	……	……

Załącznik Nr 13 do Umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO (projekt)

Symulatora serii…….....,typ……...…..,nr fabryczny ……..

W dniu …… w …….…… przedstawiciele:
Województwa Podkarpackiego (dalej: **Zamawiającego)**:
……;
……;
• …….…. **(**dalej: **Wykonawcą)**:
……;
……;
w obecności przedstawicieli …….. (dalej: **Operatora**)
……;
……;
Dokonali/nie dokonali odbioru Symulatora serii ……...…..., typ ……..…..…..…, nr fabryczny ……..…. wykonanego na podstawie Umowy Nr ……..….. zawartej w dniu ……. przez **Zamawiającego i Wykonawcę**.

Część I
Ustalenia wstępne.

1. Symulator został zgłoszony do odbioru w dniu …… pismem ……..
2. Odbiór prowadzono w ……..…….. Po próbach stacjonarnych, przeprowadzono testach symulujących jazdę na: odcinku ……...
3. Wykonawca oświadcza, że konstrukcja i parametry Symulatora spełniają wymogi obowiązujących norm i przepisów, a także wymagania pozostałych obowiązujących norm PN-EN, kart UIC oraz TSI związanych tego typu urządzeniami.
4. Symulator posiada świadectwo sprawności technicznej nr ……z dnia …….. wydane przez ……, zweryfikowane przez jednostkę certyfikującą …….
5. Symulator posiada instrukcję utrzymania urządzenia.
6. Wykonawca oświadcza, że wszystkie zastosowane do produkcji Symulatora zespoły, podzespoły i elementy są fabrycznie nowe.
7. *(Inne)*
   …….

Część II

Ustalenia w zakresie dokumentacji związanej z symulatorem. (Przekazane licencje na Dokumenty i Oprogramowanie).

……

Część III

Ustalenia w zakresie montażu symulatora w wskazanym przez Zamawiającego stanowisku.

1. Wykonawca oświadcza, że wszystkie zastosowane do montażu Symulatora zespoły, podzespoły i elementy są fabrycznie nowe.
2. Stanowisko / nie spełnia * po montażu symulatora spełnia wygi BHP związane z organizacją pracy na tego typu urządzeniach.

……

Część IV

Ustalenia w zakresie wymagań technicznych.

……

Część V

Ustalenia końcowe.

1. Wykonawca oświadcza, że Symulator został wykonany zgodnie z umową …….. oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, jest kompletny, sprawny, został należycie wykonany i zamontowany oraz jest zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
2. Wraz z odbieranym Symulatorem Wykonawca dostarczył następujące dokumenty i urządzenia:
   a) …….
   b) …….
   c) …….
3. Niniejszy protokół stanowi podstawę / nie stanowi podstawy do dokonania odbioru końcowego.
4. *(Inne)*……
5. Niniejszy protokół został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron i Operatora.

ZAMAWIAJĄCY:	OPERATOR/KOMISARZ ODBIORCZY:	WYKONAWCA:
……	……	……
……	……	……

Załącznik Nr 14 do Umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO (projekt)

Symulator serii…….....,typ……..…..,nr……fabryczny ……

Sporządzony w dniu …… w …….pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia, którego działa/ją:

1. ……
2. ……

zwanymi w dalszej części Protokołu **Zamawiającymi**

a

…….

reprezentowanym przez:

1. ……
2. ……

zwanymi w dalszej części Protokołu **Wykonawcą**

przy udziale ……..

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Operatorem**

Symulator został wykonany na podstawie Umowy Nr …….. zawartej w dniu …….. (dalej Umowa).

Odbiór techniczny Symulatora został dokonany w dniu ……..

Niniejszym Protokołem ustala się następujące:

1. Odbiór Symulator został dokonany /nie został dokonany* bez zastrzeżeń/ z zastrzeżeniami*
2. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:

   ……
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i braków opisanych w pkt 2 w terminie do dnia…….
4. W przypadku dokonania odbioru z zastrzeżeniami fakt usunięcia usterek i braków, o których mowa w pkt 2, Wykonawca i Zamawiający potwierdzą pisemnie odpowiednim protokołem spisanym na tą okoliczność.
5. W przypadku nie dokonania odbioru Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o kolejnym terminie odbioru Symulatora

oddzielnym pismem. Kolejny odbiór wiąże się ze sporządzeniem II Protokołu odbioru końcowego.

6. Symulator został wykonany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, obwiązującymi przepisami i normami, a także jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem, dla którego został zamówiony.
7. Nie stwierdzono ubytków, uszkodzeń lub jakiejkolwiek innej szkody powstałej w czasie dostarczania.
8. Wykonawca przekazuje / nie przekazuje* Zamawiającemu Symulator wraz wymaganą Dokumentację i Oprogramowanie w ilościach i terminach przewidzianych Umową.
9. Na podstawie niniejszego protokołu Zamawiający przejmuje Symulator na własność.
10. Niniejszy protokół stanowi / nie stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
11. Symulator został / nie został dostarczony zgodnie z terminem dostawy. Nieodebranie Symulatora w przewidzianym terminie ze względu na zwłokę w dostawie bądź stwierdzone nieprawidłowości skutkuje naliczeniem kar zgodnie z zapisami Umowy na zasadach dotyczących Pojazdów.
12. Inne:
    ……
    ……
13. Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Operatora.

Wyjaśnienia:
*niepotrzebne skreślić

ZAMAWIAJĄCY:	**OPERATOR:**	**WYKONAWCA:**
……	……	……
……	……	……